



АДМИНИСТРАЦИЯ КЛИМОВСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.06.2021 г.
р.п. Климово

№ 476

Об утверждении Положения о порядке организации бесплатных перевозок учащихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы

Руководствуясь Федеральным законом от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения», ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний, введенным в действие Приказом Росстандарта от 22.06.2016 N 662-ст, СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи", утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 г. N 28

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение о порядке организации бесплатных перевозок учащихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы (прилагается).
2. Руководителям образовательных организаций Климовского муниципального района при организации перевозок обучающихся руководствоваться настоящим Положением.
3. Признать утратившим силу постановление администрации Климовского района от 11.04.2016 г. № 303 «Об утверждении Положения об организованных перевозках обучающихся школьными автобусами».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Климовского района А.М. Горохова.

Глава администрации района

С.В.Кубарев



Р00-2

Приложение № 1
к постановлению администрации
Климовского района Брянской области
от 28.06.2021 г. № 476

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке организации бесплатных перевозок учащихся
муниципальных образовательных организаций,
реализующих основные общеобразовательные программы

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации бесплатных перевозок учащихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, школьными автобусами на территории Климовского муниципального района Брянской области.

1.2. Организация перевозок учащихся школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения», ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний, введенным в действие Приказом Росстандарта от 22.06.2016 N 662-ст, СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи", утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 N 28.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

школьный автобус - специализированное транспортное средство (автобус) (далее - автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной организации или общеобразовательной организации (далее - образовательные организации);

перевозка обучающихся - доставка обучающихся в образовательные учреждения от места проживания и обратно, при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных, культурно-массовых и иных мероприятий (далее - перевозки).

1.4. Положение разработано с целью обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении бесплатной перевозки обучающихся образовательных организаций, расположенных на территории Климовского муниципального района Брянской области, между поселениями, автобусами, находящимися в собственности образовательной организации.

1.5. Перевозки обучающихся осуществляются по специальным маршрутам, разрабатываемым руководителем общеобразовательной организации и согласованным с органами ГИБДД и утвержденным руководителем общеобразовательной организации после согласования с соблюдением условий, обеспечивающих их безопасность.

2. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат учащиеся образовательных организаций, проживающие в сельской местности на расстоянии свыше 2 километров для учащихся на уровне начального общего образования, свыше 4 километров для учащихся на уровне основного общего и среднего общего образования от образовательной организации.

2.2. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 километров. Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

2.3. Предельный пешеходный подход учащихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров. Для сельских территорий допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

2.4. Остановка оборудуется навесом, огражденным с трех сторон, барьером от проезжей части дороги, имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250 метров со стороны дороги.

2.5. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка учащихся автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 километров в час;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;

- учащиеся должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- категорически запрещается отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

- для обучающихся, пользующихся автобусом, в образовательных организациях организуются инструктажи (Приложение № 1) о правилах безопасности при поездках в автобусе для перевозки в образовательные организации, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажей;

- для сопровождающих лиц, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автобуса, администрацией образовательной организации проводятся инструктажи (Приложение № 2), отметки о проведении инструктажей делается в журналах регистрации инструктажей.

2.6. В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия - конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся в загородные оздоровительные лагеря и т.д.

2.7. Руководитель образовательной организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после согласования с отделом образования администрации Климовского муниципального района Брянской области и уведомления и разрешения органов ГИБДД (Приложение №3).

3. Требования к организации школьных перевозок

3.1. Организация перевозки обучающихся осуществляется при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок.

3.1.2. Соответствие автобуса, используемые для осуществления перевозок, требованиям:

- ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний" введенным в действие Приказом Росстандарта от 22.06.2016 N 662-ст;

- Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527, в соответствии с которыми;

- Для перевозки организованной группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности;

- При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам;

- Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оснащенный в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.1.4. Своевременное проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.5. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Организация стажировки водителей.

3.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.8. Обеспечение регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.9. Соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

3.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.

3.1.11. Обеспечения стоянки и охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.2. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 Правил, руководитель образовательной организации осуществляющий перевозки обучающихся, обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

3.3. Руководителем ОУ утверждаются:

3.3.1. Маршрут, график движения школьного автобуса;

3.3.2. Места остановки автобуса;

3.3.3. Расписание движения школьного автобуса на маршруте.

4. Требования к автобусу

4.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний" введенным в действие Приказом Росстандарта от 22.06.2016 N 662-ст.

4.2. Автобусы должны пройти регистрацию в ГИБДД.

4.3. Своевременное проведение государственного технического осмотра обслуживание и ремонт автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.4. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

4.5. Спереди и сзади автобуса устанавливаются предупреждающие знаки «Дети».

4.6. Все сидячие места должны быть оборудованы ремнями безопасности. В каждом

поперечном ряду сидений, предназначенных для детей, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка "Просьба об остановке". рабочее место водителя должно быть оборудовано: звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми сигнальными кнопками с мест размещения детей; внутренней и наружной автомобильными громкоговорящими установками.

4.7. В автобусах должны быть предусмотрены места для размещения двух огнетушителями класса ОП-2 (з)-А, Б, С, Е, при этом один из огнетушителей емкостью 2 л должен находиться вблизи сиденья водителя, второй - в салоне автобуса и не менее чем двумя медицинскими аптечками первой помощи (автомобильными).

4.8. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь табличку по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

4.9. Все автобусы должны быть оснащены тахографами, системной аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

5. Обязанности руководителя образовательной организации, осуществляющей перевозки обучающихся.

5.1. Руководитель образовательной организации, осуществляющей перевозки обучающихся автобусами несет ответственность за обеспечение безопасности автобусных перевозок и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

5.2. На руководителя образовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок:

5.2.1. Обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса;

5.2.2. Обеспечение содержания автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

5.2.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на школьных маршрутах;

5.2.4. Организация перевозки обучающихся по технологии, обеспечивающей безопасные условия обучающихся.

5.3. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель образовательного учреждения обязан:

5.3.1. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, "имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет на дату начала организованной перевозки группы детей и не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

5.3.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасного дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

5.3.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

5.3.4. Организовать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;

5.3.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

5.3.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на школьном маршруте, состоянии погодных условий; режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи; порядке стоянки и охраны транспортных средств; расположении пунктов медицинской и технической помощи; изменениях в организации перевозок; порядке проезда железнодорожных

переездов и путепроводов; особенностях перевозки детей; особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий; изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;

5.3.7. Организовать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

5.4. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель образовательной организации обязан:

5.4.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

5.4.2. Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобуса перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

5.4.3. Обеспечить охрану автобуса для исключения возможности самовольного их использования водителями образовательных учреждений, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений.

5.5. Немедленно сообщать в отдел образования администрации Климовского района, Единую диспетчерскую дежурную службу, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно - климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

5.6. Участвовать в комиссионном обследовании школьных маршрутов в процессе эксплуатации либо перед их открытием не реже двух раз в год (весенне-летнему и осенне-зимнему периоду) с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных маршрутов;

5.7. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте перевозок обучающихся образовательных учреждений автобусом;

5.8. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся, руководитель обязан:

5.8.1. Обеспечить сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

5.8.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе при перевозке обучающихся;

5.8.3. Обеспечивать каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута и с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

5.8.4. Организовать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающими число мест для сидения;

5.9. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя

автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

5.9.1. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок;

5.9.2. Назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

5.9.3. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

5.9.4. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

5.9.5. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

5.10. Информировать отдел образования администрации Климовского района о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

5.11. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательных учреждений правил дорожного движения;

5.12. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации

5.13. Руководитель образовательной организации имеет право:

5.13.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

5.13.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

5.13.3. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

5.14. Руководитель образовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок, дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

6. Обязанности сопровождающих лиц при осуществлении автобусных перевозок.

6.1. Сопровождающий при осуществлении школьных автобусных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;
- производить учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса;

- следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся без разрешения сопровождающих не покидали свои посадочные места, не ходили по салону и не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никакие устройства в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

- не допускать нахождения в автобусе посторонних лиц и предметов;

- обеспечивать порядок в автобусе и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок;

6.2. По прибытию автобуса на остановку сопровождающий передает обучающих их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает самостоятельно следовать с остановки автобуса до места жительства.

7. Требования к водителям, их обязанности при осуществлении автобусных перевозок

7.1. К управлению школьными автобусами, осуществляющими перевозку обучающихся, допускаются опытные и дисциплинированные водители:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

7.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки обучающихся, не допускаются лица, имеющие или имевшие судимость, подвергающиеся или подвергавшиеся уголовному преследованию (за исключением лиц, уголовное преследование в отношении которых прекращено по реабилитирующим основаниям) за преступления против жизни и здоровья, свободы, чести и достоинства личности (за исключением незаконной госпитализации в медицинскую организацию, оказывающую психиатрическую помощь в стационарных условиях, и клеветы), половой неприкосновенности и половой свободы личности, против семьи и несовершеннолетних, здоровья населения и общественной нравственности, основ конституционного строя и безопасности государства, мира и безопасности человечества, а также против общественной безопасности, имеющие неснятую или непогашенную судимость за иные умышленные тяжкие и особо тяжкие преступления.

7.3. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

7.4. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

7.5. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров.

7.6. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

7.7. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в исправности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающих знаков «Дети»

в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;

в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте; в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

7.8. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

7.9. Водитель во время посадки и высадки пассажиров автобуса должен обеспечить заторможение стояночного тормоза, не в коем случае не допускать движение автобуса задним ходом.

7.10. Водитель обязан перевозить в автобусе обучающихся, только согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных приказом руководителя образовательного учреждения.

7.11. Водителю запрещается в автобусе для перевозки обучающихся перевозить иных лиц, кроме перечисленных в п.7.10., а также перевозить пассажиров, стоящих в проходах между сидениями.

7.12. Водитель обязан исполнять мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки и по окончании перевозки (Приложение № 4).

7.13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения и состоянию автомобильных дорог, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки.

7.14. Водителю запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

8. Обязанности обучающихся во время перевозки

8.1. При движении автобуса обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

8.2. Обучающимся запрещается открывать окна, высовываться из окон, выбрасывать мусор из окон.

8.3. Обучающиеся, находящиеся в автобусе, обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности, соблюдать правила и культуру поведения в транспорте: запрещается кричать, курить, использовать ненормативную лексику, употреблять спиртные напитки, слушать громкую музыку.

8.4. Обучающиеся обязаны бережно относиться к имуществу и оборудованию школьного автобуса: не портить сидения и шторы на окнах, не царапать окна и салон автобуса, соблюдать чистоту в салоне.

8.5. Заходить и выходить из автобуса не спеша, не мешая другим обучающимся занять свои места.

8.6. При остановке автобуса не выскакивать на проезжую часть дороги, быть внимательными и соблюдать правила дорожного движения.

8.7. Выходя из автобуса, не забывать свои вещи.

8.8. Выполнять требования водителя и сопровождающего лица.

9. Ответственность лиц, организующих и осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

10. Финансирование подвоза детей

10.1. Обучающиеся образовательных организаций и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе до образовательных организаций, к месту проведения конкурсов, олимпиад, выставок, муниципальных и региональных культурно - массовых и спортивных мероприятий, к месту проведения государственной итоговой аттестации и обратно к месту проживания.

10.2. Организация бесплатной перевозки обучающихся в государственных и муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями, входящими в состав одного муниципального района, между населенными пунктами в составе городского округа осуществляется учредителями соответствующих образовательных организаций. Организация бесплатной перевозки обучающихся в государственных и муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями, входящими в состав разных муниципальных районов, между городскими округами, между поселением и городским округом осуществляется учредителями соответствующих образовательных организаций в случае, если на территориях указанных муниципальных образований не обеспечена транспортная доступность соответствующих образовательных организаций по месту жительства обучающихся.

10.3. Расходы учредителя муниципальной образовательной организации, реализующей основные общеобразовательные программы, на организацию бесплатной перевозки обучающихся в данной образовательной организации и проживающих на территории иного муниципального района или городского округа подлежат компенсации в порядке, установленном законом субъекта Российской Федерации, и учитываются в межбюджетных отношениях.



Приложение № 1
к Положению о порядке организации
бесплатных перевозок учащихся
муниципальных образовательных организаций,
реализующих основные
общеобразовательные программы

**Инструкция для обучающихся по правилам безопасности при поездках
в автобусе для перевозки в муниципальные образовательные организации**

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными учреждениями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, тренера, либо специально назначенного взрослого по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны: пройти инструктаж по технике безопасности при поездках; ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

соблюдать дисциплину и порядок, собраться у места посадки; по распоряжению сопровождающего пройти проверку участников поездки; не выходить навстречу приближающемуся автобусу; после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

отрегулировать ремень безопасности во время поездки.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки, обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

отстегивать ремень безопасности;

вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

создавать ложную панику;

без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.д.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания водителя и сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки; не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Приложение № 2
к Положению о порядке организации
бесплатных перевозок учащихся
муниципальных образовательных организаций,
реализующих основные
общеобразовательные программы

Инструкция для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся.

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.

2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться у каждой двери автобуса.

3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.

5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождения по салону.

7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.



Приложение № 3
к Положению о порядке организации
бесплатных перевозок учащихся
муниципальных образовательных организаций,
реализующих основные
общеобразовательные программы

Приложение № 4
к Положению о порядке организации
бесплатных перевозок учащихся
муниципальных образовательных организаций,
реализующих основные
общеобразовательные программы

Образец уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами

В (отдел, отделение) Госавтоинспекции)
от (Ф.И.О. лица, представляющего интересы
юридического лица
(место регистрации физического лица или юридический адрес)

УВЕДОМЛЕНИЕ об организованной перевозке группы детей автобусами

Уведомляем об организованной перевозке группы детей в количестве: чел.
(Наименование детского коллектива, например ученики средней общеобразовательной школы № ..., туристическая группа,
спортивная команда и т.д.)

Дата начала перевозки: Дата окончания перевозки:

Организатор перевозки (в случае если он не является заказчиком):

Заказчик перевозки (фрахователь):
(согласно договору фрахта или заказ-наряда, в случае использования собственного автобуса -)

Перевозчик (фраховщик):
(согласно договору фрахта или заказ-наряда)

Программа маршрута.
а) график движения с расчетным временем перевозки
(адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по маршруту перевозки,
адрес места окончания перевозки, расстояние перевозки в км, расчетное время в пути)

б) места и время остановок для отдыха
(с указанием наименования юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность
в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию
перевозки)

Автобусы (марка, государственный регистрационный)

1.
2.

Водители (фамилия, имя, отчество, номер водительского удостоверения, стаж по
категории "D", телефон)

1.

Приложение:

1. Список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона);
 2. Список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка)
- Контактные данные (телефон, факс, адрес электронной почты):

Дата

Подпись



Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки

1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

2. В пути следования запрещается:

- 2.1. отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- 2.2. отвлекаться от управления автобусом;
- 2.3. курить, принимать пищу, вести разговоры, пользоваться сотовым телефоном;
- 2.4. перевозить обучающихся, не пристегнутыми ремнями безопасности;
- 2.5. допускать в автобус посторонних лиц.

3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не превышать 60 км/ч.

4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

5. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки

1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- 1.1. сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;
- 1.2. установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- 1.3. провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

1.4. сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.